

Foto: Maanteeamet



# Järeldpinge

## Inseneribüroo sillad jäävad silma

OÜd Järeldpinge Inseneribüroo on aastate jooksul ära märgitud nii projekteerijana kui ka betoonehitiste ja sildade ehitajana. Teelehega vestles ettevõtte juhataja Aivar-Oskar Saar.



Foto:  
Andres  
Raudjalg

Aivar-Oskar Saar

### Millega OÜ Järeldpinge Inseneribüroo peajasjalikult tegeleb? Milline on teie turuosa ja -positsioon?

Meie tegevuse alguseks võib lugeda 2003. aasta keskpaika, mil alustasime põhiliselt järeltõmmatud konstruktsioonide – vahelagede, sillatekkide, silode, põrandate – ehitamisega ja projekteerimisega vahendamiseks. Oli aeg, mil Eestis oli selle ala antud oskusteave vähene ja arvutusressurssi nõudev tarkvara puudus.

Praegune fookus on jäänud, aga rõhuasetus on nihkunud ehitusteenuse pakkimiselt konsultatsiooniteenusele, mis sisaldab projekteerimist ja põhiliselt järeltõmbamisega seotud eritööd. Ettevõtte käibest moodustavad projekteerimine viimastel aastatel 15% (sh eksport omakorda 25%),

nn eritööd suurtes piirides poole ja sillaehitusega seotu teise poole. Võime ennast lugeda Eesti turuliidriks järeltõmmatud lahenduste vallas.

Viimase viie aasta jooksul on Maanteeamet märkinud Järeldpinge Inseneribüroo kolmel korral ära parima sillaobjekti eest ja/või ehitajana. Ettevõtte on tihti nomineeritud Eesti Betoonühingu korraldataval aasta betoonehitise valimisel: põhiliselt projekteerijana ja eri kooslustes ka aasta betoonehitise tiitli või eriauhinna saajana. Ise loeme ettevõtet projekteerijana siiski rohkem suutelisemaks kui ehituse peatöövõtjana.

### Mis on teie jaoks kõige olulisemad põhimõtted?

Üritame olla oma tellijatele head partnerid, pakkudes pikkasid sildeavasid, säästlikke ja mõistlikke lahendusi.

### Mille poolest võiksid koostööpartnerid ja liiklejad Järeldpinge Inseneribüroo töö ära tunda?

Loodetavasti on need äratuntavad selle järgi, et projekteeritud lahendused näevad sillele pikkust ja konstruktsiooni kõrgust arvestades välja saledad. Lisaks on need kvaliteetselt ehitatud. Meie jaoks on oluline ka optimaalne ehitusaeg.

Tartumaal asuv Kikivere sild tõi ettevõttele aasta sillaehitaja tiitli (2018).

### Kui palju on Järeldpinge Inseneribürool töötajaid?

Töötajaid on ettevõttes üheksa. Lisaks on tütarettevõttes sama palju ehitajaid.

### Mis teeb teid tööandjana eriliseks?

Väike kollektiiv ja väike kaadrivoolavus.

### Milline on olnud teie viimase aja ...

#### ... kõige väärtuslikum õppetund?

Oleme aegade jooksul selgeks saanud, et ära tee tööd kliendile, kes:

- ei taha sind või tahab sinu asemel kedagi teist näha
- tahab olla nii tellija, projekteerija, järelevalve kui ka ehitaja samas isikus
- kardab oma viga tunnistada
- ei soovi, viitsi ega julge ellu viia muutusi
- või soovib vastupidiselt pidevalt midagi muuta

#### ... kõige keerulisem ülesanne?

Projekteerida midagi, mille algusest kuni valmimiseni võib kuluda aastaid, nii et algus ununeb ja eesmärk lõpuks udustub.

#### ... kõige põnevam projekt?

Enamik projekte on mingit moodi uudsed.

#### ... kõige ärevam hetk?

Kui näiteks viadukti nihutamisel lühikeses ajaaknas vool kaob ja saabub pimedus.

#### ... kõige tänulikum klient?

Klient, kelle vahelagedes on suur hulk pingesarrust läbi puuritud ja kelle konstruktsioon taastatakse algsel kujul ilma fataalsete tagajärgedeta.

#### ... kõige suurem saavutus?

Suurim projekteeritud objekt (u 150 000 m<sup>2</sup>) on Ohta kaubanduskeskuse vahelaed Peterburis. Kaugeim objekt on olnud tubakatehase vahelaed Ameerika Ühendriikides. Tehniliselt keerukaim oli Smuuli viadukt. Maksumus on suurim lähiajal ehitataval Nurmeveski sillal.

## OÜ JÄRELPIINGE INSENERIBÜROO

### tuntuimad ehitusobjektid:

- Osten-Tori betoonkarkass Tondil
- Jüriöö pargi memoriaal
- Pae pargi sild Lasnamäel

### tuntuimad projekteerimistööd:

- Eesti Rahva Muuseumi nn sillaosad
- Haabersti viadukt
- Ülemiste trammitunnel ja muud Ülemiste rajatiste tööprojektid



Kollaaž Järeल्पinge Inseneribüroo tööd.

## KOMMENTAAR

**Sander SEIN,**

Tallinna Tehnikaülikooli õppejõud

Rauda ja betooni kombineeritakse omavahel elemendi kandevõime suurendamiseks peamiselt majanduslikel kaalutlustel. Betoon on odav, kuid ei võta tõmbejõudusid hästi vastu ja seetõttu lisatakse sellele hea tõmbejõudusega terast. Lisaks aitab betoon ära hoida terase roostetamise ja kaitseb seda liigse kuumuse eest. See pikendab konstruktsiooni eluiga ja suurendab tulekindlust.

Pingestamist kasutatakse konstruktsioonis survejõudude osakaalu suurendamiseks, et ära kasutada kogu ristlõikes oleva betooni tugevuspotentsiaal võtta vastu survejõudusid. Tänu sellele on võimalik ehitada veel pikemaid sildeid või saledamaid konstruktsioone võrreldes tavalise raudbetooniga.

## Kutsevõistluse parimad on Endel Tender ja Tarvo Kuldkepp

15. oktoobril 2020 toimus Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekohas riigiteede korrashoiu kutsevõistlus. 1973. aastal alguse saanud traditsiooni eesmärk on motiveerida riigiteede korrashoiuga tegelejaid ennast pidevalt täiendama.

Võistlus toimus kahes kategoorias. Parimaks hooldeautojuhiks tunnustati Endel Teder (AS TREV-2 Grupp), teiseks tuli Margus Jõõger (AS Eesti Teed) ja kolmanda koha saavutas Kert Kaljuste (Lääne Teed OÜ). Parima teemeistri kategoorias oli võidukas Tarvo Kuldkepp (OÜ Warren Safety), kes jagas poodiumi Jaanus Kirsipuu (Eesti Keskkonnateenused AS) ja Leho Laikiga (AS TREV-2 Grupp). Võistlusalased oli kokku neli: liiklustest (individuaalne nii autojuhile kui ka



teemeistrile), täpsussõit (autojuhile), kombineeritud võistlus (teemeistrile) ja teoreetiliste teadmiste viktoriin (võistkondlik, osalesid autojuht ja teemeister).

Võistluse peakohtunik Hannes Vaidla kinnitas, et hooldeautojuhtide ja teemeistrite kutsemeisterlikkuse tase on kõrge. „Kokku olid tulnud oma ala parimad. Ülesanded ei olnud lihtsate killast ning nõudsid nii häid oskusi kui ka teadmisi.“ Kõige raskemaks kujunes hooldeauto-

juhtide täpsussõidus boksi tagurdamine ja hooldeauto peatamine märgitud kohas. Teemeistritele mõeldud kombineeritud võistlusest valmistasid enim raskusi tekstülesanded, mis puudutasid nii teede meteoroloogiat, korrashoiulepingut kui ka korrashoiu- ja järelevalvejuhendit. Vaidla sõnul paistsid võitjad silma sellega, et pidasid hästi võistluspingele vastu ja jäid rahulikuks ka kõige keerulisemate ülesannete sooritamisel.