

Pool Iru energiast tuleb nüüd jäätmetest



FOTO PAUL MEEL / ARIPEEV

Iru elektrijaama jäätmeplokk likvideeris edukalt kaks suurt probleemi: ühelt poolt selle, kuhu tekkinud olmeprügi ladustada ja teiselt poolt tahavad sellesama olmeprügi tekitajad energiat tarbida. Nende prügist saab nüüd soojus ja elekter, mis moodustab poole Iru energiatoodangust.

ENERGIAT TOODAB JÄÄTME-PLOKK täisvõimsusel, sest prügi jätkub. Senisest soodsama hinnaga soojusenergia läheb Tallinna ja Maardu elanike vajadusteks. Prügienergia aitab säästa 70 miljonit kuupmeetrit maagaasi aastas. Kui üleelmisel aastal tootis Iru elektrijaam kokku 30 GWh elektrit, siis eelmise aasta esimese poolega juba 43,2 GWh. Teise poole tulemused on veel kokkuarvestamisel. Jäätmetest toodetud elektrist piisaks 24 000 Eesti perele. Lisaks elektrile tootis Iru

elektrijaam soojusvõrku üle 70 GWh prügist toodetud soojust, millest piisaks aastaks ligi 7 000 kodule.

Irus põletatud 180 000 tonni prügi oleks muidu viidud prügilatesse ja jäetud sinna aastakümneteks.

90% ulatuses on Iru jäätmeenergia-plokis põletatavad segaolmejäätmed pärit Eestist, kuid tarnekindluse tagamiseks on tarnelepingud ka Soome ja Iiri ettevõtetega, saades neilt prügi vastuvõtmise ja käitlemise eest tasu.

PÕNEVAID LEIDE JÄÄTMEPUNKRIST

Katlas ei põle ära kogu prügi. Jäätmeploki juhtimiskeskusesse kogunes mõne kuuga märkimisväärne spordivarustuse kollektsioon, milles leidub mitu komplekti petangikuule ning erineva kaaluga hantleid ja sangpomme. Lisaks on kogunenud suur valik metalltööriistadest, kuhu kuuluvad näiteks igas suuruses ja kaalus haamid. Leidub ka veeboilereid, autorataste ilukilpe, radiaatoreid ja isegi hobuseraudu. Üllatama panevad aga sellised leiud nagu kanalisatsiooniluugid ja betoonplokkid, mis ei tohiks olmejäätmetesse sattuda.



Taaskasutusse läheb ka segaolmejäätmetest leitud metall, mida on poole aastaga kogutud 2452 tonni.

Aasta Betoonehitise 2013 konkursile esitati kümme ehitist, mis on püstitatud erinevates Eesti otstes.

Aasta betoonehitise tiitlile kandideerivad kümme nominenti

„VÄHEMALT UUTE, VÄLJAPAISTVATE betoonehitiste kohta võib öelda, et Eesti ei ole väga Tallinna poole kaldu,” ütles Eesti Betooniühingu juhatuse esimees **Vaido Leosk**. „Meie tänavune võistlus paistab silma esitatud ehitiste tõeliselt laia geograafiaga.”

Konkursi eesmärk on leida ja esile tõsta ehitisi, mille nägusus ning efektiivne ja ökonoomne teostus demonstreerivad betooni kui kodumaise materjali eeliseid ja võimalusi. Võidab objekt või menetlus, kus oluline panus on olnud Eestis registreeritud ettevõtjate töö ja Eestist tarnitud betoonmaterjalidel. Võidutöö valimisel arvestatakse ka objekti projekteerimise ja ehitamise professionaalsust ning nõudlikkustaset, kvaliteeti ja innovaatilisust.

Peaaühind kuulub võiduidee autorile. Äramärkimist leiavad võitnud objekti tellija, projekteerija, ehitaja, betooni ja raketiste tarnija.

Neljateistkümnendat korda Eesti Betooniühingu ja Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liidu poolt korraldatava võistluse žüriisse kuuluvad Eesti Arhitektide Liidu, Eesti Betooniühingu, Eesti Ehitusinseneride Liidu, Eesti Ehitusettevõtjate Liidu, Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liidu, Eesti Projektbüroode Liidu, Kunda Nordic Tsemendi ja ehitusajakirjan-duse esindajad.

Võistluse žürii alustab tööd jaanuaris, võitja kuulutatakse välja Betoonipäeval 2014. aasta märtsis.

2012. aasta Betoonehitiseks valiti Tallinna Lennusadama vesilennukite angaari betoonkonstruktsioonide rekonstrueerimine (Vesilennuki 6, Tallinn). Konkursi peaaühinna said konstruktorid **Karl Öiger** ja **Heiki Onton**.

BETOONIAUHINNA KANDIDAADID

2013. AASTA BETOONEHITISE TIITLILE KANDIDEERIVAD:

ABB tootmis- ja büroohoone – Aruküla tee 83, Jüri, Rae vald, Harjumaa;

Büroohoone – Kentmanni 4, Tallinn;

Jumalaema "Kiirestikuulja" ikooni Õigeusu Kirik – Loopealse 8, Lasnamäe, Tallinn;

Jõhvi viadukt (Jõhvi Liiklussõlm) – Jõhvi;

KVÜÖA Lahingkooli õppehoone – Kose tee 3a, Võru;

Metaprint tootmishoone – Betooni 2, Pärnu;

Sillamäe sadama kaid nr 12–15 – Sillamäe;

Tartu Ülikooli Füüsika Instituut – Viljandi mnt 42, Tartu;

Viljandi Gümnaasium – Hariduse 2, Viljandi;

Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimistööd – Tallinn.