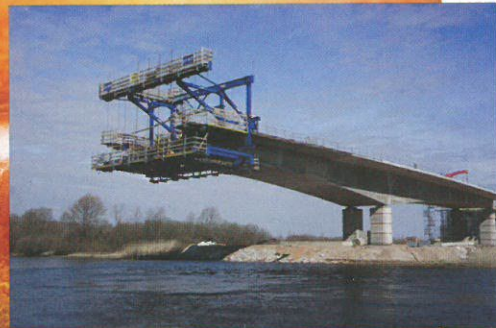


AASTA BETOONEHITIS VALMIS BALTIKUMIS UNIKAALSETE RIPPRAKETISTE ABIL



Aasta betoonehitis 2015 on Ihaste sild (Tartu), mille 90-meetrise peaava ehitusel kasutati esmakordselt Baltimaades Doka mobiilset rippraketise süsteemi. Peaa-hinna sai Ehituse ja Tarkvara Inseneribüroo OÜ, mille taga on isa ja poeg Siim (73) ning Juhan (44) Idnurm. Aastal 2007 võitsid nad parima betoonehitise tiitli Puurmani silla eest.

SIIM IDNURME SÖNUL oli 400 meetrit pika Ihaste silla puhul tegemist väga suure objektiga. „Võrreldes Puurmani sillaga oli see kümme korda suurem,“ nentis ta. „Kui selle (Puurmani silla, toim) tegime kahekesi, siis nüüd oli meil terve meeskond.“ Tema sõnul ühe või kahe mehe jõust ei piisanud, näiteks jooniste juures oli abilisi. „Ka sõlmede lahendamisel andis nõu ehitaja,“ lisas Siim Idnurm. „Tööde kvaliteet oli täiesti rahuldav. Objekt oli suur, tööd tuli teha rasketes tingimustes.“

Juhan Idnurme sõnul kulus projekteerimisele ligi poolteist aastat. „Kõige keerulisem oli põhiliste sildeavade arvutus, kuna seal oli kümme ava ja üheksa vahesammast.“ Kolme keskmist ava ehitati jõe kohale liikuva raketisega – mis oli keeruline, sest seda polnud Eestis varem kasutatud. „Siin peab loomulikult tänama raketise ehitajat, kel oli vastav tarkvara ja suured kogemused.“

„Keerulisi asju oli veel – alates vaialusest, seal olid väga pikad vaiad ja väga suured koormused, lisaks sammaste arvutused ja muu. Kõik pisidetailid tuli

läbi mõelda, treppide ja vaateplatvormide välja,“ loetles Juhan Idnurm.

Žürii kommentaari järgi teeb silla eriliseks see, et ta asub nii vertikaalselt kui ka horisontaalselt kõvera peal, pakkudes sellega tõsise väljakutse nii projekteerijale kui ka ehitajale. „Betoonarhitektuuri kõverused ja kumerused kogu silla ulatuses koos vaateplatvormide ja treppiga demonstreerivad ehedalt betooni kui struktuurmaterjali eeliseid.“

Žürii esimees Aadu Kana ütles võidu noppinud ehitist kommenteerides, et varasemalt ei ole Baltikumis sellises mahus konsoolse valuna rajatise ehitatud. „Selle tehnoloogia kasutus võimaldas efektiivset ja ökonoomset teostust silla peaava ehitusel üle Emajõe, rääkimata ehituskoormuse mõju vähendamisest keskkonnale ja mõlemal pool silda asuvatele Natura looduskaitsealadele.“

Žürii jagatud auhinnad:

- Tellija auhind – Tartu Linnavalitsus
- Ehitustööde auhind – AS TREF
- Betoontööde auhind – AS K-Most
- Betooni auhind – AS Rudus
- Raketiste auhind – Doka Eesti OÜ.

Eriauhind betooniinnovatsiooni eest – KODA, Kodasema OÜ. See oli suurepä-rane näide ühiskondlikust algatusest, mis õigete inimeste kokku sattudes võib mägesid liigutada. Žürii kommentaari järgi avaldas koda muljet kui väike, aga tubli katse lihtsustada eramuehitust ning leida uusi, kaasaegseid ja laiald-selt kätte saadavaid lahendusi eluase-meprobleemidele. „Koda näitab, et betoonehitis ei pea tingimata olema suuremahuline ja staatiline, betooni saab koos teiste materjalidega edukalt kasutada ka selliste väikeehitiste puhul.“

