

AASTA BETOONEHITISEKS SAI EESTI KÕIGE KEERULISEM LIIKLUSSÕLM



Eesti Betooniühing kuulutas konkursi „Aasta betoonehitise 2013“ võitjaks Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimistööd.

KONKURSI PEAAUHINNA SAI AS K-Projekt (peaprojekteerijana), tellija auhind kuulus Tallinna kommunaalametile, konstruktori auhinna said OÜ Estkonsult ja OÜ Järeplenge Inseneribüroo, ehitaja auhinna AS Merko Ehitus Eesti ja AS Ehitusfirma Rand ja Tuulberg, betooni auhinna AS Betoonimeister ja AS Rudus ning raketise auhinna AS Peri ja OÜ Doka Eesti.

Ülemiste liiklussõlme valimine ei tulnud suure üllatusena, sest Eesti oludes on tege-

mist mastaapse ja keerulise ehitisega: Eesti võimsaim ristmikulahendus, mis loob eeldused Ülemiste kujunemiseks Tallinna ja Eesti olulisimaks transpordisõlmeks. Sellele aitab kaasa võimalik Rail Balticu jaam ning trammiini pikendamine lennujaama.

Ehituslikult oli Ülemiste liiklussõlme keerukaim osa 680-meetrine sõiduteetunnel, millest 320 meetrit on maa-alust suletud osa. Tunneli kõige sügavamas kohas mindi ligi 16 meetrit allapoole Ülemiste järve pinda.

Oluline osa on ka 150-meetrine viadukt, mis on rajatud muutuva kõrgusega karpristolikega raudbetoonaladele.

Kuid lisaks võitjale kuulutati välja ka eriauhindade saajad. Eriauhind projektijuhi ja ehitajale läks **Vladimir Issakovile** ja ISA Group OÜ-le asjatundliku ja läbimõeldud betoonehitise tööde juhtimise eest Jumalaema „Kiirestikuulja“ ikooni õigeusu kirikus Lasnamäel. Algselt oli kirik kavandatud tellishoonena, millist mõtlemist võib tegelikkuses üdini betoonehitises ka märgata.

Žürii hindas ka seda, et tänu kiriku ehitusjuhi Vladimir Issakovi ettenägelikkusele, põhjendamis- ja veenmisoskusele võtsid tellijad vastu ainuvõimaliku otsuse – hoone tuleb



ehitada betoonist. Nagu hiljem selgus, oli see vägagi mõistlik otsus – neli korda tuli rahapuudusel ehitus seisma panna ja konserveerida. Kokku kestis kiriku ehitamine 8 aastat.

Eriauhind ehitajale läks AS TEEDE REV-2-le Jõhvi viadukti arhitektuurselt ja insenerlikult hea lahenduse rajamiseks vormimise eest.

Energiatõhususe eriauhind Swedbankilt kuulub nüüd Arhitektuuribüroole Salto Viljandi Riigigümnaasiumi hoone eest. Eesti Ehitusinseneride Liidu eriauhind anti Estkonsult OÜ konstruktorite meeskonnale Ülemiste liiklussõlme tunnelite projekti eest. Ajakirja „Ehitaja“ eriauhind läks OÜ Tiltis Eesti filiaalile kvaliteetse betoonitöö eest Jõhvi viadukti ehitamisel.

Konkursile laekus üheksa tööd. Esitada sai 2013. aasta jooksul tellijale üle antud betoonehitise ja neis kasutatud konstruktsiooni ja menetlusi.

HANVAL
Metall

CNC töötlemine

- Treimine
- Freesimine
- Komplekteerimine

Teie partner tootmises aastast 1992

Hanval Metall OÜ
Tööstuse 1A
69101
Karksi-Nuia

Tel: +372 51 41 100
www.hanval.ee

www.kaeser.com

KAESER
KOMPRESSORID

Rohkem suruõhku väikseima energiakuluga

Uued vedelikjahutusega CSD-krivikompressorid säästavad mitmekordselt energiat:

- energiasäästlik SIGMA-profiil
- võimas IE3-klassi mootor (Premium Efficiency)
- kadudeta 1:1-ülekanne
- arukas SIGMA CONTROL 2-juhtimine

Kuni 6% parem erivõimsus, jõudlus 8,26 ... 12,02 m³/min töö rõhul 7,5 baari



*) Saadaval ka integreeritud jahutuskuivatiga ja/või sagedusmuunduriga

KAESER KOMPRESSORID

Kesk tee 23 – Aaviku – Rae vald – 75301 – Harjumaa Eesti
Tel. +372 606 4290 – Faks +372 606 4297
E-post: info.estonia@kaeser.com – www.kaeser.com