

EPL lugejad saavad taas valida kauneima Aasta Betoonehitise

VÕIDA AUHIND

Aasta Betoonehitise konkursi raames on kõigil võimalik hääletada ja võita auhind.

Raivo Murde
raivo.murde@epi.ee

Tänavu 15. märtsil valitakse Eesti Betooniühingu eestvõtmisel 13 silmapaistva uue hoone hulgast Aasta Betoonehitise 2006. Ühtlasi on kõigil huvilistel alates sellest nädalast võimalik hääletada Eesti Päevalehe lugejate

lemmik. Kuni 2. märtsini on EPL *online*'is üleval konkursi 13 nominendi pildid, mille hulgast saab igaüks valida oma eelistuse. Hääletuse reeglid on üleval EPL *online*'is. Hääletajate vahel loositakse välja Eesti Päevalehe aastatellimus.

Eesti Betooniühing valib Aasta Betoonehitist juba seitsmendat korda. Eelmise aasta võidutöö oli Meelis Pressi projekteeritud TTP kontorihoone. Mähe teel, mille valisid suure hääletamusega oma lemmikuks ka Eesti Päevalehe lugejad. Tellija sõnul on see insener-tehniliselt keerukas ehitus. Selle hoone pro-



FOTO: PEETER SIRGE

Eelmise aasta võidutöö oli TTP kontorihoone.

jektseerimine ja ehitamine oli parajaks pähklikks kõikidele osapooltele – arhitektile, konstruktorile, ehitajale ja betoonitootjale. Sellel hoonel kasutati esmakordselt Eestis valget isetihenevat be-

tooni. Varem on Aasta Betoonehitise tiitli võitnud veel Ülemiste Hotell Tallinnas, eramu Viimsis, Tartu vangla, kuivpuisteainete terminal Muugal ja Rocca al Mare koolimaja. ●

Hübriidauto saastab maasturist rohkem

KESKKOND

Ameerikas korraldatud uurin- gust selgub, et paljud maasturid saastavad keskkonda vähem kui hübriidmootoriga autod.

Kahe aasta jooksul autode keskkonnasäästlikkust analüüsi- nud CNW Marketing Research

on väga energiamahukas. Auto- de keskkonnasäästlikkust hin- nates võeti arvesse nii nende kütusekulu kui ka projekteeri- misele ja valmistamisele kulu- nud energiat ja loodusvarade hulka. Arvestati koguni seda, palju energiat on autofirma töö- teid hõlmasid. Hübriidautod



Lühidalt

Oksjon Hitleri auto läheb haamri alla

Hamburgis pannakse oksjonile Hitlerile kuulunud Mercedes-Benz Swabian Collossus, alghind ca 25 miljonit krooni. Auto anti fütüreri käsutusse kohe pärast selle esitlust 1936. aasta Berliini rahvusvahelisel autonäitusel. Üle kuu meetri pikkust sõidukit veab edasi 5,4-liitrine kaheksa- silindriline mootor. AUTONET



Hitleri au

Uustulnuk Fiat esitles uut Bravot

Fiat esitles uut väikekeskklassi mudelit Bravo. Välismaa auto- press on kiitnud eelkõige uue Bravo õnnestunud disaini. Kõik vali- kusse kuuluvad jõuallikad on va- rustatud turbiiniga: nii kaks 1,4- liitrist bensiinimootorit kui ka kaks 1,9-liitrist diiselmootorit. Bravo on ühtlasi esimene uue lo- goga varustatud Fiati mudel. EPL



Fiat Brav

Teavitustöö Alasti tüdrukud võitlevad Taanis kiiruseületajatega

Taanlased on kiiruseületamise vastu võitlemises appi võtnud poolalasti blondiinid, kirjutab Helsingin Sanomat. Juhte teavi- tavas reklaamfilmis seisavad paljaste rindadega näitsikud lin- nas tee ääres ja hoiavad käes suurt plakati, millel on kirjas

Mootor Diiselm ratas se

Hollandi BV alusta- rustatud tootmist- Entusias- mootorra- pole nee- nud. Ho