

Mida teha, et saada töökoht mainekas Londoni arhitektuuribüroos? **Kadri Kaldamil** õnnestus see tänu julgelt esitatud küsimusele ja juhuslikult kaasas olnud portfooliote.

## ÜHTE JALGA MAAILMA VÄGEVATEGA

TEKST TIINA KOLK, FOTO MARINA PUŠKAR

**I**gale Londonis käinud inimesele on kindlasti silma jäänud linna siluetti ilmes-tav Gherkin ehk Kurk. Arhitekt Kadri Kaldam peab seda üheks oma lemmikuks – seda enam, et hoone projekteeris Foster + Partners, kus ta on viimased kaks aastat töötanud.

«Fosterisse töölesaamine oli õnnelik juhus,» mainib Kaldam. «Juhused on mu elus üldse suurt rolli mänginud: see, et sattusin vahetus-üliõpilaseks just Saksamaale Stuttgarti ja tööle Londonisse Fosterisse, aga ka kutse tulla kõnelema meie tänavusele betoonipäevale.»

### RAKVERE–TALLINN–STUTTART

Arhitektist ema eeskujul ja ehitusinsenerist isa soovitusel otsustas tüdruk 2002. aastal pärast Rakvere gümnaasiumi lõpetamist kandideerida Eesti Kunstiakadeemiasse (EKA) arhitektuuri ja linnaplaneerimise erialale, aga igaks juhuks esitas avalduse ka Tallinna Tehnika-ülikooli ehitusteaduskonda ja Tartu Ülikooli matemaatikasse.

«EKA on sõna otseses mõttes kunstiakadeemia, mille õppeprog-

rammis olid pooled ained kunstilised ehk joonistamist, maalimist ja kunstiajalugu pakuti meile söögi alla ja söögi peale,» kiidab Kaldam.

Kõrgkooli neljandale kursusele jõudes soovis kümme aastat Rakvere koolis saksa keelt õppinud neiu jätkata vahetusüliõpilasena mõnes saksakeelses kõrgkoolis. Unistas küll Berliinist või Viinist, kuid sattus hoopis Stuttgarti, ning on tagantjärele selle üle väga õnnelik.

Erasmuse programmi kaudu Stuttgarti kunstiakadeemias arhitektuuri ja disaini tudeerinud Kaldam meenutab seda aega kui järsku üleminekut: «Stuttgarti õppekava oli nii arhitektuurikeskne – üliõpilased tegelesid peamiselt oma projektidega, lisaks mõned seminarid.»

Aasta hiljem kutsus just oma arhitektuuribüroo LAVA avanud professor Tobias Walliser eestlanna sinna tööle. «Selle poolteise aastaga õppisin palju. Mulle meeldis ja sobis nende arhitektuuri- ja töömeetodid. Muu hulgas sain selgeks, kuidas luua asju 3D-mudelis: mitte ei joonesta plaani, vaadet ja lõiget, vaid disainid ruumiliselt,» rää-

gib Kaldam, kes kaks aastat hiljem kaitses Saksa diplomeeritud inseneri-arhitekti kraadi.

«Tahtsin siduda oma diplomitöö Eestiga, mind inspireeris Rakverre planeeritava Targa Maja idee. Aga nagu diplomitöödega ikka – vaba vormiga energiasäästlik hoone jääb vaid paberile,» tõdeb arhitekt pisut nukralt.

Silmapaistev lõputöö ja Saksa diplom sillutas siiski teed tulevikku, sest nagu nendib asjaosaline:

**Röömsalt kodus käimas:**  
Kadri Kaldam pärast esinemist betoonipäeval.

«Made in Germany tähendab terves maailmas Saksa kvaliteeti.»

Pärast ülikooli lõpetamist natukeseks ajaks kodumaale naasnud arhitekt sai peagi aru, et siin talle paeluvat tööd ei leidu, ning hakkas kandideerima muu maailma mainekatesse büroodesse.

### UNISTUSTE TÖÖ

Kord Stuttgartis sõpradel külas olles sattus ta kokku professor Stefan Behlingiga, kes on ühtlasi üks bü-



# SINU VANA AUTO MUUTUS JUST PALJU KALLIMAKS!

NISSAN JUKE HIND ALATES 14 790 €



NISSAN QASHQAI HIND ALATES 16 790 €



SHIFT\_

Nissan. Innovation that excites.

LISAME AUTO HINNALE 2 000 €, KUI KASUTAD SEDA UUE JUKE'I VÕI QASHQAI SISSEMAKSENA.

PALJU AUTOSID KOHE LAOS OLEMAS! BRONEERI PROOVISÖIT JUBA TÄNA!

**Autospirit Tartu OÜ**

Turu 47, Tartu  
tel 734 1126  
www.autospirit.ee

YOU+NISSAN  
nissan.ee/you+

Pakkumine kehtib kuni 30.09.2013. Piltidel on illustreeriv tähendus. Pakkumist ei saa kombineerida teiste soodustustega. Nissan Juke'i keskmine kütusekulu alates 4,8–7,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissioon alates 124–169 g/km. Nissan Qashqai keskmine kütusekulu alates 4,5–8,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissioon 119–187 g/km.