



Anastassia Biryukova



6 Toisen kerroksen kahvilan lattiakuviot on tehty tarroilla, joiden päälle on levitetty vesiohenteinen polyuretaanipintalakka Fontedur FL Matt.

7 Myös wc-tiloissa on merellinen tunnelma.

Metallipinnat:

Kaikki meripoijut, viitat, tykkien metallipinnat ja metallikaiteet on käsitelty Tikkurilan Temadur maaleilla. Maalauksen toteutti EDI Mobile Systems OÜ. Metalliportaissa ja -kaiteissa on käytetty anodisoitua metallia.

Betoniseinät ja katto:

Katon sisäpinta on maalattu ensin valkoiseksi. Maalin kuivuttua päälle palokunta ruiskutti päälle mustaa maalia, jolloin maali levisi säteittäin. Katto muistuttaa nyt sisäkattojen alkuperäistä väritystä.

Lisätietoja:

www.lennusadam.eu/fi
www.youtube.com/watch?v=J5aQlnoge9k&feature=related

9 Suuret nostettavat metalli-ikkunat käsiteltiin ensin Temacoat GPL-S Primer ja viimeisteltiin puolihimmeällä Temadur 20 polyuretaanipinnoitteella, joka sisältää ruosteestopigmenttiä.

Colourful sea bottom decorates refurbished Seaplane Harbour in Tallinn

The Estonian Maritime Museum opened in May 2012 a new section in the seaplane hangars of the Seaplane Harbour in Tallinn. The Seaplane Harbour, which is part of the Estonian Maritime Museum, was established for the collection, storage and presentation of the history of Estonian and international marine equipment.

The seaplane hangars and the entire Seaplane Harbour complex were designed in 1916–1917 as part of the sea fortress of Peter the Great, which had been built before the wars. The large 50 x 100 metre seaplane hangars located under three reinforced concrete domes linked together were designed for the largest seaplanes of the time. Because of the war, the building works were discontinued in November 1917 and part of the original project plan was therefore not implemented.

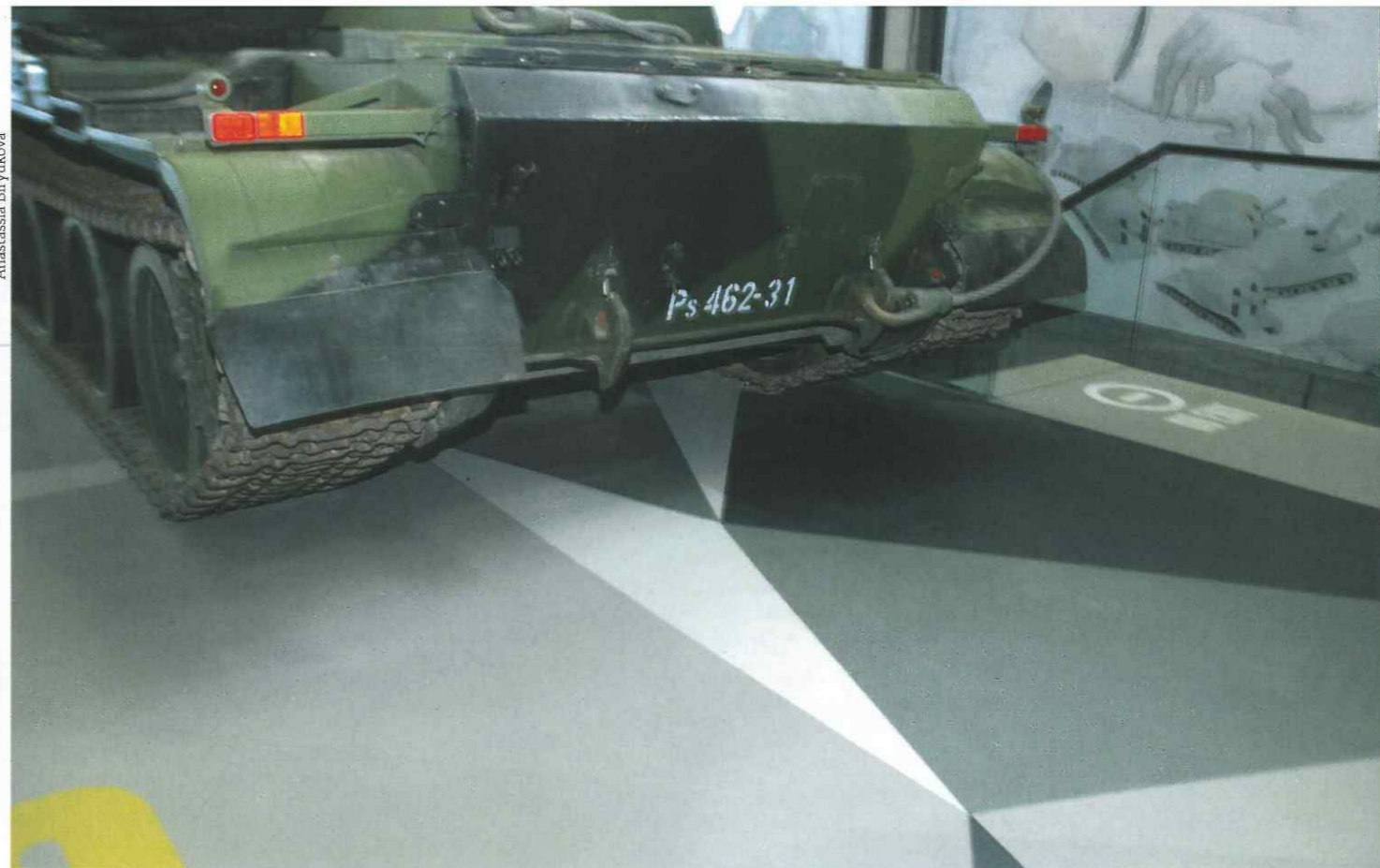
The building is an attraction in itself and the carefully planned and realised refurbishment salutes its rich and colourful history. The project won the Estonian Concrete Structure of the Year Award in 2012.

One of the eye-catchers of the museum is the concrete floor, which has been implemented with the design floor method turning it into colourful sea bottom. The result is an amazing

three-dimensional impression of sea at various depths.

The refurbishment of the Seaplane Harbour started in earnest in May 2010. State-of-the-art technology was also utilised in the floors of the seaplane hangars during the project. The harbour hangars are heated over an area of 6300 square metres with hot water underfloor heating that utilises local energy; sea water.

The demanding flooring contract was awarded to Estonian company Epoproff OÜ. Several surface samples were produced at the initial stage. The sea bottom imitation of the ground floor was implemented with the thinner spraying method. Six different shades of blue have been used in the patterns. The floors of the cafeteria and gun platforms, on the other hand, are epoxy floors.



Anastassia Biryukova

Aki Schadewitz

8 Tykkitasanteen lattioissa vaihtelevat Temafloor P300 -epoksinnoitteen harmaat sävyt. Päällimmäisenä on himmeä polyuretaanilakka.

Vesitasohallien värikäs historia

Vesitasohallit ja koko Lentosatama-kompleksi suunniteltiin vuosina 1916–1917 osaksi ennen sotia rakennettua Pietari Suuren merilinnoitusta. Vesitasohallien suunnittelu- ja rakennustyöstä vastasi tanskalainen yritys Christian & Nielsen.

Nämä luultavasti maailman ensimmäiset isot, 50 x 100 metrin suuruiset, kolmen toisiinsa kytketyn teräsbetonikupolin alla sijaitsevat lentokonehallit oli tarkoitettu sen ajan suurimmille vesitasokoneille. Sodan vuoksi marraskuussa 1917 annettiin määräys keskeyttää rakennustyöt, ja tästä syystä osa alkuperäisestä projektisuunnitelmasta jäi toteuttamatta.

Valitettavasti enää ei ole mahdollista tarkastella alkuperäisiä ja täydellisiä rakentamisasiakirjoja, sillä Christiani & Nielsenin arkistot paloivat yhtiön pääkonttorissa Kööpenhaminassa riehuneessa tulipalossa vuonna 1943. Tammikuussa 1919 Viron puolustusvoimat otti haltuunsa koko Lentosataman, ja maaliskuussa perustettiin merivoimien lentolaihue. Lopullisesti satama rakennuksineen ja vesitasohalleineen valmistui 1920-luvun puolivälissä.

Kesäkuussa 1940 koko alue luovutettiin Baltian Punalaiaston käyttöön, ja sodan jälkeen siellä toimi sataman avustava laivasto sekä Baltian merenkulkuvirasto. 29.12.1989 perustettiin valtion omistama pienyritys SEK sekä Eestin neuvostotasavallan rakennuskomitea, jonka hallintaan osoitteessa Küti 17 sijainnut alue vesitasohalleineen siirrettiin.

Tästä alkoi useiden omistajavaihdosten kausi, joka jatkui huolimatta 5.10.1993 anne-

tusta itsenäisen Viron hallituksen määräyksestä, jonka nojalla sotilastukikohta siirrettiin puolustusministeriön alaisuuteen. Lopullisesti valtio sai voiton Lentosataman laittomista omistajista vuoden 2006 heinäkuussa, jolloin Korkein oikeus teki asiassa päätöksensä.

Lähde:

www.meremuuseum.ee/?setlang=eng



Nordlecon AS

9